

みんなで守り、育て、未来に残そう地域を支える生活交通

2024

1

vol.70

いばら / 公共交通かわら版

井原線開業
25周年記念!

令和6年1月28日(日)

「井原線感謝デー

～1日乗り放題&わくわくスタンプラリー～
開催!



1999(平成11)年1月11日に開業した井原鉄道井原線は今年で25年の節目を迎えます。

1月28日(日曜日)は、1日乗り放題切符でお得に利用できるほか、乗り放題切符購入者を対象としたスタンプラリー、主要駅での催しが開催されます。

1日乗り放題切符

1枚**500円**(小人は**300円**)で販売!

※1日乗り放題切符は1月15日(月)から井原線の有人駅で販売します

わくわくスタンプラリー

主要駅(井原駅、矢掛駅、総社駅、吉備真備駅、神辺駅)に設置したスタンプを

3つ集めた方には、抽選で**50名**に地域の特産品をプレゼント!

井原駅の催し内容

井原の味コーナー

(ふ～ちゃん焼き、美星そば、早雲蜜芋、ごんぼううどんなど)

芳井町産「ごぼう茶」・美星町産「そば茶」の無料サービス(先着1,000人)

でんちゅうくん10周年記念イベント

鉄道会社コーナー(鉄道各社によるグッズ販売等)

※出展予定会社: 叡山電鉄、北条鉄道、智頭急行、水島臨海鉄道、高松琴平電気鉄道、銚子電気鉄道

笠岡、井原、浅口、矢掛、里庄の魅力発信コーナー(ぐるっといかさマルシェ)

※主要駅の催しは9時～15時



いっちゃん はっちゃん



当日は井原駅で「井原線DE得得市」も開催しています!
時間:9時～15時

イベントの詳細はこちら!



この機会にぜひとも井原鉄道をご利用ください!

また、井原駅までは公共交通(各社のバス・あいあいカー)をご活用ください!

「縮小」の基準に該当する路線の検証結果について

令和4年度の運行実績（集計対象期間：令和3年10月～令和4年9月）において「縮小」の基準に該当した民間路線バス・井原あいあいバス・予約型乗合タクシーの検証結果（検証期間：令和5年2月～9月の8ヶ月間）をお知らせします。

なお、「縮小」の基準に該当した路線は、コロナ5類移行後の利用状況を注視しながら、引き続き各路線の利用状況の集計・検討を行うとともに、井原地区の公共交通再編に向けた検討を進めます。

| 民間路線バス | | 2 検証期間中の実績と検証結果 | | | |
|-----------|---|-----------------|-----------|-------------------------|-------|
| 1 運行見直し基準 | 「拡大」の基準…1便あたり利用者数10.0人以上 かつ収支率80%以上 「縮小」の基準…1便あたり利用者数2.0人未満 かつ収支率20%未満 | 事業者 | 路線名 | 市内区間における1便あたりの利用者数(人/便) | |
| | | | | R4年度 | 検証期間中 |
| | | 北振バス | 井原～美星支所前線 | 1.9 | 2.2 |

| 井原あいあいバス | | 2 検証期間中の実績と検証結果 | | |
|-----------|---|-----------------|-----------------|-------|
| 1 運行見直し基準 | 「拡大」の基準…1便あたり利用者数10.0人以上 「縮小」の基準…1便あたり利用者数3.0人未満 | 路線名 | 1便あたりの利用者数(人/便) | |
| | | | R4年度 | 検証期間中 |
| | | 北条早雲線 | 2.9 | 2.6 |
| | | 野上線 | 2.3 | 2.1 |
| | | 子守唄の里線 | 1.1 | 1.7 |

| 予約型乗合タクシー | | 2 検証期間中の実績と検証結果 | | | | |
|--------------|--|-----------------|------------------|------------|---------------------|--------------------|
| 1 サービス内容判断基準 | 運行エリアの人口に占める実利用者の割合 (地域内で一定の利用があるか) …1.0%未満 ^{*1} 運行エリア単位 運行エリア人口1人あたりの年間運行回数(地域の移動手段として機能しているか) …0.2回/人未満 ^{*1} 運行エリア単位 | 運行区域名 | 人口に占める実利用者の割合(%) | | 人口1人あたりの年間運行回数(回/人) | |
| | | | R4年度 | 検証期間中(年換算) | R4年度 | 検証期間中 |
| | | 高屋北部 | 0.6 | 0.6 | 0.03 | ^{*2} 0.02 |
| | | 野上北部 | 0.5 | 0.5 | 0.02 | ^{*2} 0.02 |
| | | 荏原・西江原 | 利用なし | 利用なし | 利用なし | 利用なし |
| | | 花野 | 利用なし | 利用なし | 利用なし | 利用なし |

^{*1} 予約型乗合タクシーは、公共交通不便地域(これまで「公共交通でなくエリア」としていたエリアの範囲外)を解消する交通手段としての機能を持っているため、廃止を念頭に置いた見直しは原則として行わない。

^{*2} 人口1人あたりの年間運行回数は検証期間中(8ヶ月間)の運行回数を年換算した数値を記載。

井原市公共交通会議からのお願い

公共交通のアンケート調査に引き続きご協力をお願いします！

井原市公共交通会議では、公共交通に関する施策の効果検証や利用環境の改善などに役立てていく目的で、アンケートを実施しています。

右のQRコードからスマートフォンで回答ができますので、ご協力をお願いいたします。



こちらから回答！

5分程度で終わる簡単なアンケートです。ご協力をお願いいたします。

