

# いばら / 公共交通かわら版

## ■「縮小」の基準に該当する路線の検証結果について■

令和3年度の運行実績（集計対象期間：令和2年10月～令和3年9月）において「縮小」の基準に該当した民間路線バス・井原あいあいバス・予約型乗合タクシーの検証結果をお知らせします。

（検証期間：令和4年2月～9月の8ヵ月間）

- 令和4年4月に芳井・美星地区における公共交通の見直しを行った直後であることと、新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえて、検証結果を用いた「縮小」の判断は行わないこととします。
- 井原あいあいバス及び従来の予約型乗合タクシーの検証については、芳井・美星地区の路線が「あいあいカー」に移行したため、今回は井原地区の路線を中心に報告を行います。

### 民間路線バス

#### 2 検証期間中の実績と検証結果

##### 1 運行見直し基準

「拡大」の基準…1便あたり利用者数10.0人以上  
かつ収支率80%以上

「縮小」の基準…1便あたり利用者数2.0人未満  
かつ収支率20%未満

事業者	路線名	市内区間における 1便あたりの利用者数(人/便)	
		R3年度	検証期間中
北振バス	井原～山野下市・山野田原線	1.5	1.9

### 井原あいあいバス

#### 2 検証期間中の実績と検証結果

##### 1 運行見直し基準

「拡大」の基準…1便あたり利用者数  
10.0人以上

「縮小」の基準…1便あたり利用者数  
3.0人未満

路線名	1便あたりの利用者数(人/便)	
	R3年度	検証期間中
野上線	2.5	2.1
子守唄の里線	1.4	1.0

### 予約型乗合タクシー

#### 2 検証期間中の実績と検証結果

##### 1 サービス内容判断基準

運行エリアの人口に占める  
実利用者の割合  
(地域内で一定の利用があるか)  
…1.0%未満※運行エリア単位

運行エリア人口1人あたりの  
年間運行回数(地域の移動手段  
として機能しているか)  
…0.2回/人未満※運行エリア単位

運行区域名	人口に占める 実利用者の割合		人口1人あたりの 年間運行回数(回/人)	
	R3年度	検証期間中 (年換算)	R3年度	検証期間中
荏原・西江原	利用なし	利用なし	利用なし	利用なし
花野	0.6%	利用なし	0.02	利用なし

※予約型乗合タクシーは、公共交通不便地域(これまで「公共交通てくてくエリア」としていたエリアの範囲外)を解消する交通手段としての機能を持っているため、廃止を念頭に置いた見直しは原則として行わない。

井原バスセンター 1F 多目的室

# 『かなめ』を利用してみませんか？

設備も充実。  
バス乗降後すぐに  
出入りできて便利！

約 50 m<sup>2</sup>の  
スペースがあります

ビジネスに。カルチャー教室に。  
趣味や地域の集まりの場に！

利用用途は様々。ぜひご利用ください！

### ●施設設備●

会議長机	10 台
会議椅子	20 脚
展示ボード	20 枚
電気ポット	1 台
流し台も設置しています。	

### ●利用料金●

区 分	利用時間	利用料 (1 時間あたり)	
		市内の方	市外の方
多目的室利用料	9:00 ~ 17:00	200 円	400 円
	17:00 ~ 21:00	300 円	600 円
冷暖房利用料	9:00 ~ 21:00	100 円	100 円

※入場料を徴収する場合又は営利を目的とする催物をする場合には、市内の方は利用料の1.5倍、市外の方は2倍となります。  
※使用する時間に1時間未満の端数が生じた場合は、繰上げて1時間とみなします。  
※多目的室利用者用の駐車場は設けておりません。

ご利用のお申し込み、  
お問い合わせはこちらまで

(井原バスセンター内) 北振バス(株)

TEL 0866-65-1201

受付  
時間

9:00 ~ 16:00

## 井原市公共交通会議からのお願い

### 公共交通のアンケート調査にご協力をお願いします！

井原市公共交通会議では、公共交通に関する施策の効果検証や利用環境の改善などに役立てていく目的で、アンケートを実施しています。

右のQRコードからスマートフォンでも回答ができますのでぜひともご協力をお願いいたします。

5分程度で終わる簡単なアンケートですので  
ぜひともご協力をお願いします。



こちらから  
回答！

