



いばら



公共交通かわら版

民間路線バス

1 運行見直し基準

「拡大」の基準… 1便あたり利用者数
10.0人以上 かつ
収支率 80%以上
「縮小」の基準… 1便あたり利用者数
2.0人未満 かつ
収支率 20%未満

2 検証期間中の実績と検証結果

事業者	路線名	市内区間における 1便あたりの利用者数 (人/便)	
		H30年度	検証期間中
北振バス	井原～美星支所・ 黒萩・宇戸谷線	1.7	2.1

※収支率は、前年10月～当年9月の12カ月間で集計されるため、検証期間中の実績は不明

→ 検証期間中に利用者数が改善したため、縮小（減便等）の見直しの対象外とします。

井原あいあいバス

1 運行見直し基準

「拡大」の基準… 1便あたり利用者数
10.0人以上
「縮小」の基準… 1便あたり利用者数
3.0人未満

※芳井・美星地区での運行はスクールバスの
間合い運用であり、ダイヤに制約があるため、
弾力的に対応する。

2 検証期間中の実績と検証結果

地区名	路線名	1便あたりの利用者数 (人/便)	
		H30年度	検証期間中
井原	子守唄の里線	2.9	3.0
芳井	天神峡線	1.9	1.8
	ごんぼう村線	2.8	2.1
美星	黒木・星田線	0.2	0.1
	黒萩・八日市線	0.4	0.3
	鬼ヶ嶽線	0.5	0.4

- 子守唄の里線は検証期間中に利用者数が改善したため、縮小（減便等）の見直しの対象外とします。
- 天神峡線、ごんぼう村線は、昨年度より利用が少なくなっていますが、継続的な利用が見られることを踏まえて、今回の見直しでは縮小（減便等）の対象外とし、経過を観察します。
- 美星地区の3路線は、スクールバスの間合い運行であることを考慮して、今回は縮小（減便等）の対象外としますが、利用者数減少が続いているため、見直しに向けた検討を進めていきます。

予約型乗合タクシー

1 運行見直し基準

「拡大」の基準… 1便あたり利用者数
4.1人以上 かつ
年間運行回数
200回以上
「縮小」の基準… 1便あたり利用者数
1.1人未満 かつ
年間運行回数
100回未満

2 検証期間中の実績と検証結果

地区名	運行区域名	年間運行回数 (回/年)		1便あたりの 利用者数 (人/便)	
		H30年度	検証期間中	H30年度	検証期間中
井原	荏原・西江原	運行なし	運行なし	利用なし	利用なし
芳井	天神山・上野・ 西吉井	23	29 (年換算)	1.0	1.0
	高原・高瀬	13	10(年換算)	1.0	1.2
美星	峠村・野畑	運行なし	運行なし	利用なし	利用なし
	共和下・川相	運行なし	運行なし	利用なし	利用なし
美星	六部落・水名	7	12(年換算)	1.0	1.0

→ 予約型乗合タクシーは、「少なくとも週に2回、市の中心まで往復できる便数を確保する」というサービス水準を確保するものであるため、原則として、縮小（減便等）の対象外とします。

平成30年度の運行実績（集計対象期間：平成29年10月1日～平成30年9月30日）において「縮小」の基準に該当した民間路線バス・井原あいあいバス・予約型乗合タクシーの検証結果をお知らせします。
(検証期間：平成31年2月～令和元年9月の8カ月間)

「縮小」の基準に該当する路線の検証結果について

井原バスセンター 1F 多目的室

『かなめ』を利用してみませんか？

設備も充実。
バス乗降後すぐに
出入りできて便利！



約 50 m²の
スペースがあります



ビジネスに。カルチャー教室に。
趣味や地域の集まりの場に！

利用用途は様々。ぜひご利用ください！

● 施設設備 ●

会議長机	10 台
会議椅子	20 脚
展示ボード	20 枚
電気ポット	1 台
流し台も設置しています。	

● 利用料金 ●

区 分	利用時間	利用料 (1 時間あたり)	
		市内の方	市外の方
多目的室利用料	9:00 ~ 17:00	200 円	400 円
	17:00 ~ 21:00	300 円	600 円
冷暖房利用料	9:00 ~ 21:00	100 円	100 円

※入場料を徴収する場合又は営利を目的とする催物をする場合には、市内の方は利用料の1.5倍、市外の方は2倍となります。

※使用する時間に1時間未満の端数が生じた場合は、繰上げて1時間とみなします。

※多目的室利用者用の駐車場は設けておりません。

ご利用のお申し込み、お問い合わせはこちらまで

(井原バスセンター内)

北振バス(株) TEL **0866-65-1201**

受付時間

9:00 ~ 16:00