



公共交通かわら版

民間路線バス

1 運行見直し基準

- 「拡大」の基準… 1便あたり利用者数
10.0人以上 かつ
収支率 80%以上
- 「縮小」の基準… 1便あたり利用者数
2.0人未満 かつ
収支率 20%未満

2 検証期間中の実績と検証結果

事業者	路線名	市内区間における 1便あたりの利用者数 (人/便)	
		H29年度	検証期間中
北振バス	井原～山野下市・ 山野田原線	1.7	2.1

※収支率は、前年10月～当年9月の12カ月間で集計されるため、検証期間中の実績は不明

→ 検証期間中に利用者数が改善したので今回の見直しでは縮小（減便等）の対象外とします。

井原あいあいバス

1 運行見直し基準

- 「拡大」の基準… 1便あたり利用者数
10.0人以上
- 「縮小」の基準… 1便あたり利用者数
3.0人未満
- ※芳井・美星地区での運行はスクールバスの
間合い運用であり、タイヤに制約があるため、
弾力的に対応する。

2 検証期間中の実績と検証結果

地区名	路線名	1便あたりの利用者数 (人/便)	
		H29年度	検証期間中
井原	子守唄の里線	2.6	2.7
芳井	天神峡線	2.2	1.9
美星	黒木・星田線	0.3	0.2
	黒萩・八日市線	0.4	0.4
	鬼ヶ嶽線	0.3	0.5

- 子守唄の里線と天神峡線は、災害の影響により夏季の利用者数が減少していることや、継続的な利用が見られることを踏まえて、今回の見直しでは縮小（減便等）の対象外とし、経過を観察します。
- 美星地区の3路線は、災害の影響やスクールバスの間合い運用であることを考慮して、今回は縮小（減便等）の対象外としますが、減少傾向が続く場合、縮小（減便）を含めた見直しを検討します。

予約型乗合タクシー

1 運行見直し基準

- 「拡大」の基準… 1便あたり利用者数
4.1人以上 かつ
年間運行回数
200回以上
- 「縮小」の基準… 1便あたり利用者数
1.1人未満 かつ
年間運行回数
100回未満

2 検証期間中の実績と検証結果

地区名	運行区域名	年間運行回数 (回/年)		1便あたりの 利用者数 (人/便)	
		H29年度	検証 期間中	H29年度	検証 期間中
井原	荏原・西江原	運行なし	運行なし	-	-
	天神山・上野・ 西吉井	24	29 (年換算)	1.0	1.0
芳井	高原・高瀬	18	8 (年換算)	1.0	1.0
	峠村・野畑	運行なし	運行なし	-	-
	共和下・川相	運行なし	運行なし	-	-

→ 予約型乗合タクシーは、「少なくとも週に2回、市の中心まで往復できる便数を確保する」というサービス水準を確保するものであるため、原則として、縮小（減便等）の対象外とします。

「縮小」の基準に該当する路線の検証結果について

平成29年度の運行実績（集計対象期間：平成28年10月1日～平成29年9月30日）において「縮小」の基準に該当した民間路線バス・井原あいあいバス・予約型乗合タクシーの検証結果をお知らせします。
(検証期間：平成30年2月～平成30年9月の8カ月間)

「バス体験学習会」を開催しました

井原市では、子どもたちにバスを親しんでもらい、バスの将来的な運行継続に向けた利用促進に繋げることを目的として、「バス体験学習会」を市内の幼稚園や保育園、小学校や放課後児童クラブを対象に開催しています。今年度（平成31年1月31日時点）は9カ所で開催し、延べ224人の児童・園児のみなさんに、ご参加いただきました。本号では、その様子についてご紹介します。

実際のバス車両（北振バス）に乗って
体験学習を行いました！



「バスに乗って色々なところに行けて楽しかった」
「バスの車内や周りで遊ぶと危ないとわかった」
などの感想をもらいました。



◆ 予約型乗合タクシーの利用方法について ◆

井原市では、バス路線の沿線から遠い地域を対象に、予約型乗合タクシーを運行しています。予約型乗合タクシーはそれぞれの運行エリアごとで決められた曜日に運行しており、ご自宅の近くから各地区の中心部まで行くことができる便利な交通手段です。しかし、「利用したことがないのでわからない」「利用の仕方が難しそう」といったご意見も多く聞かれます。この機会に、利用方法を覚えて予約型乗合タクシーを利用してみませんか。

<予約型乗合タクシーの利用方法>



運行日や運行時刻、運行事業者の連絡先については、対象エリアにお住まいの方へ配布している「ご利用案内」のチラシをご覧ください。