



いばら



公共交通かわら版

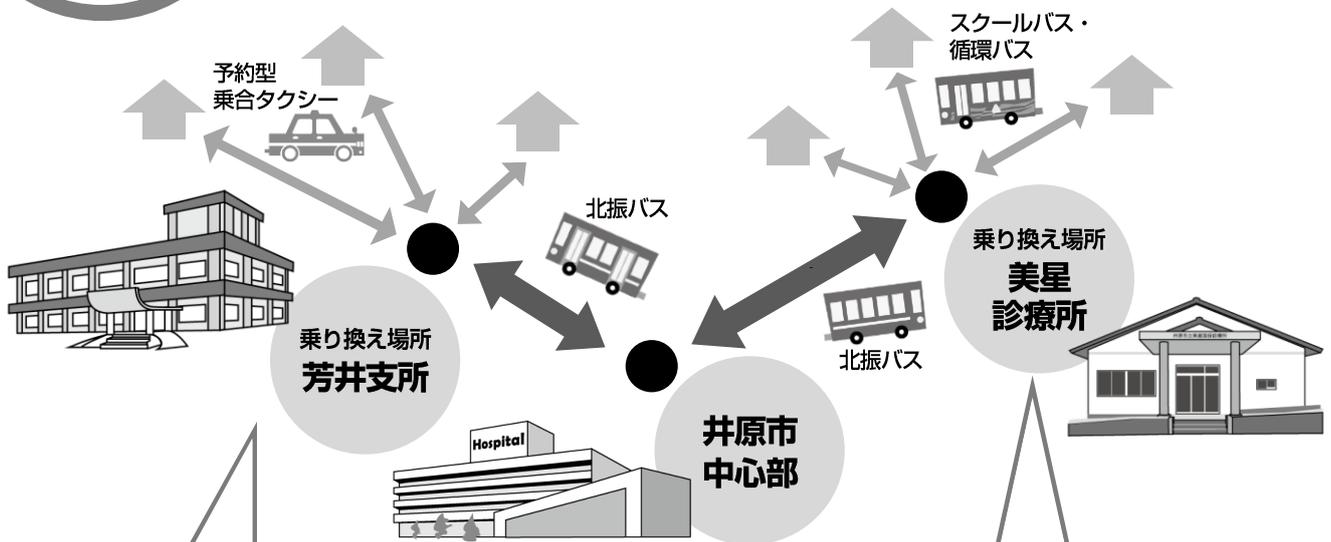
公共交通を



利用して

芳井・美星地区から井原市中心部へ行ってみませんか？

芳井・美星地区では、路線バスの時刻に合わせて予約型乗合タクシーや循環バス等を運行しています。今号では、予約型乗合タクシーや路線バスを乗り継いで、平日の午前中に井原市中心部まで往復する方法を紹介します。



乗り継ぎ時刻表(朝お出かけして、お昼までに帰る場合)

	予約型乗合タクシー 芳井支所	北振バス 芳井支所	北振バス 市民病院前	北振バス 市民病院前	北振バス 美星診療所	スクールバス 美星診療所	
各地区	8:55 着	9:00 発	9:11 着	8:49 着	8:14 発	8:04 着	
	のりかえ	井原市中心部で 診察や買い物			のりかえ		各地区
	11:50 発	11:45 着	11:34 発	10:39 発	11:14 着	循環バス	

芳井地区の予約型乗合タクシーの運行日

- 天神山・上野・西吉井エリア…水・金
- 高原・高瀬エリア…火・金
- 峠村・野畑エリア…月・木
- 共和下・川相エリア…水・金



- 黒木・星田線
11:23 発
- 黒萩・八日市線
11:26 発
- 鬼ヶ嶽線
11:31 発

考えよう 公共交通のこと



クルマはとても便利で快適な乗り物ですが、環境や健康、交通事故など、「クルマばかりの生活」には困ったことも少なくありません。

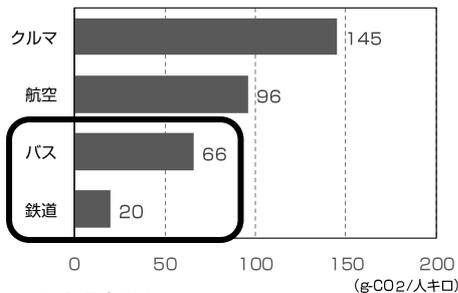
クルマの使い方を見直して、時にはバスや鉄道に乗ってお出かけしてみませんか？

1 バスや鉄道は、クルマに比べて環境に優しい乗り物です。

国内の温室効果ガスの排出量の約2割が、自動車などの運輸部門によるものです。

バスや鉄道は、一度にたくさんの人を運ぶことができるので、クルマのかわりにバスや鉄道でお出かけすれば、二酸化炭素をあまり出さずに移動できます。

輸送量あたりの二酸化炭素の排出量(旅客)
(平成27年度)



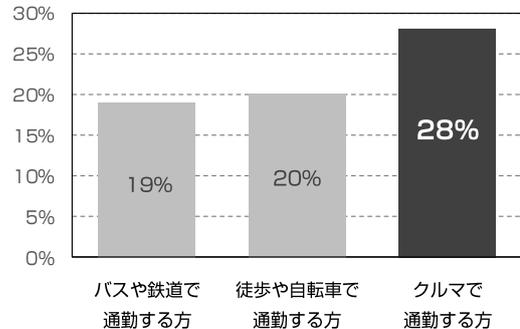
出典：国土交通省 Web サイト
「運輸部門における二酸化炭素排出量」
http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html

2 バスや鉄道は、クルマに比べて健康的に生活できます。

クルマは、ずっと座って移動できるのでとても楽ですが、クルマにばかり頼っていると運動不足になってしまいがちです。

通勤手段と肥満の割合を比べると、クルマで通勤する人の肥満の割合は、他の手段と比べて1.4~1.5倍も高くなっています。

(肥満の人の割合) 通勤手段と肥満の人の割合



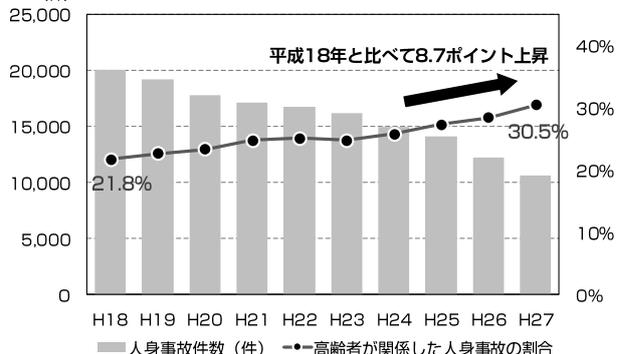
出典：(公財)交通エコロジー・モビリティ財団発行
「モビリティ・マネジメント教育のすすめ」

3 バスや鉄道は、クルマに比べて安全に移動できます。

自分が運転しなくてもよいバスや鉄道と比べて、クルマには交通事故の危険が伴います。

岡山県内の交通事故(人身事故)の発生件数は減少傾向にあるものの、高齢者が関係した事故の占める割合が、年々上昇傾向にあります。

(件) 岡山県内の人身事故件数の推移



出典：岡山県警察本部「交通年鑑〈H27年資料版〉」

みんなが少しずつ、環境や健康、安全のことを考え、クルマの利用を控え、少しでも公共交通を利用することで、市の財政負担も軽くなります。
みんなのまち、みんなの公共交通を守るため、公共交通を利用しませんか。

