

井原市公共交通会議（令和2年度第1回）議事録

と き 令和2年4月10日（金）
13:30~14:40
ところ 井原市役所4階 大会議室

1. 開 会

会議の成立を報告

- ・ 出席者 委員 25名中 22名（実出席 22名、代理出席 0名、欠席 3名）

2. 委嘱状交付

3. 市長挨拶

4. 役員選出

5. 報 告

1) 令和元年度井原市公共交通会議事業報告について

- ・ 事務局説明

（会長） 委員の皆さんから質問等はないか。

—特になし—

2) 令和元年度井原市公共交通会議歳入歳出決算について

- ・ 事務局説明

（会長） 委員の皆さんから質問等はないか。

—特になし—

6. 協 議

3) 令和2年度井原市公共交通会議事業計画（案）について

4) 令和2年度井原市公共交通会議予算（案）について

- ・ 事務局説明

（会長） 委員の皆さんから質問等はないか。

（委員） 令和2年度井原市公共交通会議事業計画（案）について計画を策定するという部分が新規であると思うが、継続事業について、昨年度の実施を踏まえた改善点や今年度の工夫したい点について教えていただきたい。

（事務局） 継続事業については、前年度と同様の事業を計画として記載しているが、例年実施している事業であっても少し手法を変えて工夫しながら実施していきたい。その例として、公共交通マップの作成については、今年度は広告収入で発行経費を調達する広告入り時刻表の発行を予定している。また、利便性向上として、あいあいバスの時刻表やルートを Google map へ掲載し、パソコンや携帯電話から時刻・ルート検索を可能とする予定である。さらに、計画に記載のない事業であっても効果的な取組があれば随時実施していきたい。

（委員） 例えば、公共交通祭りについて、公共交通祭り週間を設定し市内の各地で公共交通のイベントを行うといったことなど、それぞれの事業で色々な工夫ができると思うので考えていただきたい。また、実施内容の変更点があれば事

業計画の段階で記載していただきたい。

(委員) バス体験学習会について、対象を拡大して子どもが高齢者に教える取組と
いったことも実施すればよいと思う。また、公共交通利用の日のPRも足り
ていないと思うので、委員としても住民に対して何かPRできることを模索
していきたいと思う。

(事務局) バス体験学習会についてはその日だけで終わることなく、後日、体験した子
どもが家族の高齢者等と一緒に乗ってもらえるような取組にしていきたい。
公共交通利用の日についてはPRが足りていないと思うので、お知らせくん
やホームページを利用し周知をしていきたい。

(委員) バス体験学習会について、県内では高齢者を対象にした乗り方教室を実施し
ているところもある。また、子どもに対しては、環境学習やバリアフリーの
勉強にもなる。他団体の事例や教材等について紹介できるのでご相談いただ
ければと思う。次に、次期計画の策定について、国の動きを紹介すると、地
域公共交通網形成計画について記載している法律である活性化再生法が現在、
法改正に向けて動いており、今のところ、秋頃に新たな法律が施行され、地
域公共交通網形成計画が地域公共交通計画という名称になる。現在の地域公
共交通網形成計画はまちづくりを踏まえた交通ネットワークの構築を大きな
柱としているが、次期計画である地域公共交通計画は、自家用有償旅客運送
や福祉有償運送といった地域の輸送資源を総動員して輸送手段を確保すると
いったものになる。計画策定をしながらの法改正へ対応することとなるので、
必要な情報については随時提供させていただく。

(委員) 公共交通祭りに参加したが、とてもわかりやすかった。四季が丘の施設に通っ
ている高齢者がどのバスに乗って帰ればよいかわかりにくいといった話を聞
くので、公共交通祭りの際に高齢者へバスの乗り方を教えてあげることも必
要ではないかと思う。

(事務局) 高齢者が知りたい内容を含んだ説明会等を開催していきたい。

(会長) 委員の皆さんから他に質問等はないか。
質問等がなければ、原案のとおり承認してよいか。

【協議事項承認】

5) 自家用有償旅客運送（芳井）運行経路等の変更（案）

・ 事務局説明

(会長) 委員の皆さんから質問等はないか。

—特になし—

質問等がなければ、原案のとおり承認してよいか。

【協議事項承認】

6) 予約型乗合タクシー運行エリア追加（案）

・ 事務局説明

(会長) 委員の皆さんから質問等はないか。

—特になし—

質問等がなければ、原案のとおり承認してよいか。

【協議事項承認】

7. その他

(会長) その他全体を通して委員の方から何かあるか。

(委員) 公共交通でくたくエリアは現在バス停や予約型乗合タクシーのエリアから400mとなっているが、今回の予約型乗合タクシーのエリアの追加は、実際の距離や勾配を考えると距離が遠くなるといった実務上で問題が発生したための導入となっている。今年度新しく計画を策定する際には、現在の計画の実務上問題があった点についてきちんと整理をして検討を行う必要がある。

(委員) バスのダイヤ等の Google map への掲載の話であるが、外国人旅行者は Google map を利用して旅行する方が多いため、バスのダイヤ等の Google map への掲載は外国人旅行者の利便性向上に繋がるものであり、お願いしたい。また県としても掲載について、支援していきたい。

8. 閉 会

以上