

# いばら / 公共交通かわら版

## ■「縮小」の基準に該当する路線の検証結果について

令和5年度の運行実績（集計対象期間:令和4年10月～令和5年9月）において「縮小」の基準に該当した民間路線バス・井原あいあいバス・予約型乗合タクシーの検証結果（検証期間:令和6年2月～9月の8ヶ月間）をお知らせします。

「井原市地域公共交通計画」での「縮小」の基準に該当した路線は、引き続き各路線の利用状況の集計による状況把握、利用促進を行い、今年度実施している市民アンケート調査の結果等を踏まえて見直しの検討を進めます。

### 民間路線バス

### 2 検証期間中の実績と検証結果

#### 1 運行見直し基準

「拡大」の基準…1便あたり利用者数10.0人以上  
かつ収支率80%以上

「縮小」の基準…1便あたり利用者数2.0人未満  
かつ収支率20%未満

事業者	路線名	市内区間における1便あたりの利用者数（人/便）	
		R5年度	検証期間中
北振バス	矢掛～美星産直プラザ線	1.2	1.0

### 井原あいあいバス

### 2 検証期間中の実績と検証結果

#### 1 運行見直し基準

「拡大」の基準…1便あたり利用者数10.0人以上

「縮小」の基準…1便あたり利用者数3.0人未満

路線名	1便あたりの利用者数（人/便）	
	R5年度	検証期間中
北条早雲線	2.8	2.0
野上線	2.1	2.6
子守唄の里線	1.7	2.1

### 予約型乗合タクシー

### 2 検証期間中の実績と検証結果

#### 1 サービス内容判断基準

運行エリアの人口に占める実利用者の割合（地域内で一定の利用があるか）  
…1.0%未満<sup>\*1</sup> 運行エリア単位

運行エリア人口1人あたりの年間運行回数（地域の移動手段として機能しているか）  
…0.2回/人未満<sup>\*1</sup> 運行エリア単位

運行区域名	人口に占める実利用者の割合（%）		人口1人あたりの年間運行回数（回/人）	
	R5年度	検証期間中（年換算）	R5年度	検証期間中
高屋北部	0.6	0.6	0.02	<sup>**2</sup> 0.03
荏原・西江原	利用なし	利用なし	利用なし	利用なし
花野	利用なし	利用なし	利用なし	利用なし

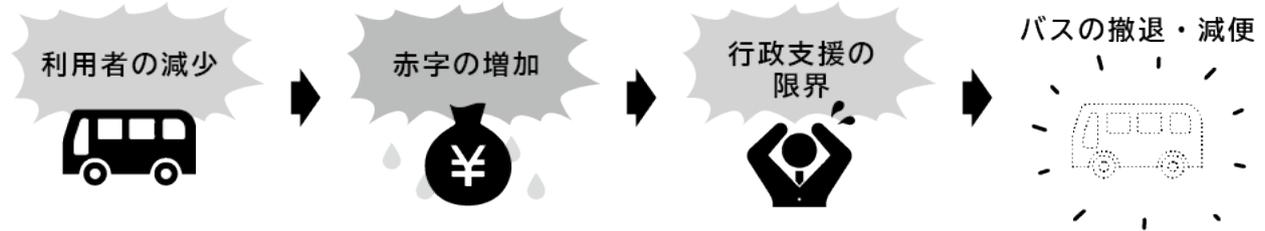
<sup>\*1</sup> 予約型乗合タクシーは、公共交通不便地域（これまで「公共交通でなくてエリア」としていたエリアの範囲外）を解消する交通手段としての機能を持っているため、廃止を念頭に置いた見直しは原則として行わない。

<sup>\*\*2</sup> 人口1人あたりの年間運行回数は検証期間中（8ヶ月間）の運行回数を年換算した数値を記載。

# バスでつながる、暮らしと未来



## 利用者の減少に伴う影響



**もしバスがなくなったら?**

通えない... 送迎が必須

学生 → 通学のために引越し 地域から人が流出し、地域の衰退が加速

外に出られない  
お願いしづらい  
高齢者 → ひきこもりがちに 外出を控えてしまう 傾向になり、心身に悪影響

運転できなくなったときが不安  
免許返納できない  
高齢者 → マイカー依存 高齢になり危険を感じながらも 車に頼らざるを得ない

通勤時の渋滞がひどい  
空気が悪い  
運転ができる人 → 渋滞問題や地球温暖化にも影響 通勤など日常的な車の使用が渋滞や地球温暖化等にもつながる

**わたしたちの意識を変えていきませんか?**

皆さんの意識の小さな変化で、大きな変化につながります。将来の世代に公共交通を残すためにも公共交通を利用してみませんか。

子どもと一緒に乗って プチ旅行気分♪

ガソリン代ゼロ! 駐車場代ゼロ!

週一回だけ 利用してみよう!

移動中も 読書ができるぞ

## 公共交通のアンケート調査にご協力をお願いします!

井原市公共交通会議では、公共交通に関する施策の効果検証や利用環境の改善などに役立てていく目的で、アンケートを実施しています。

右のQRコードからスマートフォンで回答ができますので、ご協力をお願いいたします。

5分程度で終わる簡単なアンケートです。ご協力をお願いいたします。



こちらから回答!

