

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月10日

協議会名: 井原市公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
井原市公共交通会議	(1)井原市予約型乗合タクシー (芳井地区) (2)井原市予約型乗合タクシー (芳井地区) (3)井原市予約型乗合タクシー (美星地区) (4)井原市予約型乗合タクシー (美星地区)	・利用者数だけでなく、利用時間帯や行き先などの利用状況を集計し、公共交通会議で報告、検証を行った。 ・民生委員を対象とした説明会を実施し、利用方法等の周知を図り、利用促進に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B ①バスと予約型乗合タクシーの年間利用者数 (目標値)297千人 (実績値)261千人(87.9%) ②予約型乗合タクシー「あいあいカー」の年間利用者数 (目標値)3,200人 (実績値)4,493人(140.4%) ③予約型乗合タクシーの1便あたりの平均利用者数 (目標値)1.2人/便 (実績値)1.3人/便 予約型乗合タクシーは、利用方法が定着したことなどから利用者数が増加し、目標値を達成した。市内公共交通全体の利用者数は、路線バス利用者の減少により目標値を達成できなかった。	・運行の効率化を図るため、引き続き利用状況の集計・検証を行う。 ・市民アンケート調査の結果を分析し、ニーズを把握するとともに、運行事業者の状況や市の財政負担等を踏まえ、運行内容の見直しを検討する。 ・公共交通会議広報誌「公共交通かわら版」の発行や地域での説明会等を実施し、利用方法等の周知を図り、利用促進に努める。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月10日

協議会名：	井原市公共交通会議
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	井原市は岡山県の西南部に位置し、面積243.54km²、人口38,384人の自治体である。(人口密度157.7人/km² 高齢化率37.4%) 人口減少と高齢化の進展及び自家用車の普及により、当市の公共交通機関の利用者は減少を続けており、収支悪化による行政負担の増加やバス停まで歩いていくことが困難な人も増加するなど様々な問題があり、令和3年度末に公共交通の再編を実施し、バス路線の廃止・縮小、予約型乗合タクシーの区域拡大を実施した。 地域間幹線系統と接続する予約型乗合タクシーは、住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な公共交通として維持していくことが必要であることから、地域内フィーダー系統確保維持事業を活用し、今後も市内の地域公共交通の維持確保を図ることとしている。

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価

井原市公共交通会議

生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要



井原市の概要

- ・平成17年3月に1市(井原市)2町(芳井町・美星町)が合併
- ・人口 38,384人(令和2年度国勢調査)
- ・面積 243.54km²

交通会議の構成員

住民代表、障害者団体代表、学識経験者、北振バス(株)、井笠バスカンパニー、日の丸タクシー(株)、一丸タクシー(株)、井原交通(株)、井原鉄道(株)、岡山運輸支局、井原警察署、岡山県、福山市、井原市

概 要

○地域の概況

井原市は、県の西南部に位置し、高梁川支流の小田川が地域の南部を西から東へ貫流し、その流域の平野部に市街地が形成されている。また、北部は標高200～400メートルの丘陵地帯で、市街地を除いては、ほとんどが山々に囲まれた中山間地域である。

○公共交通の現状

市南部を東西に走る鉄道井原線を軸に、隣接市町と市中心部や芳井・美星地区を結ぶ路線バス、市内循環バス「井原あいあいバス」、芳井・美星地区スクールバスの一般混乗及び予約型乗合タクシーが運行している。

○公共交通の問題点や課題

バス路線の見直し・効率化
地域によって異なる「公共交通の利用しやすさ」の改善
地域の実情に応じた公共交通サービスの提供
公共交通ネットワークの確保・維持

○地域の目標(公共交通計画基本方針)

地域特性に対応した公共交通体系の構築
誰もが利用しやすい公共交通の環境づくり
連携や協働による公共交通の確保・維持

【市内公共交通網の現状】

鉄道井原線	
路線バス	7路線13系統
市内循環バス	6路線12系統
スクールバス(一般混乗)	6路線15系統
予約型乗合タクシー	井原地区(7地区) 芳井地区 美星地区

協議会の主な取り組み

- ・利用実態に応じたバス路線の見直し
(運行見直し基準に基づき路線見直し等を行う)
- ・予約型乗合タクシーの運行区域拡大と利便性の向上
- ・広報紙「公共交通かわら版」等による情報発信
- ・バス体験学習会や出前講座による利用促進

協議会における検討

- 協議会の開催状況 4回開催(事業関係事項)
- ・令和5年12月21日 令和5年度「地域公共交通確保維持改善事業」に係る事業評価について
 - ・令和6年3月26日 あいあいカーの利用状況について(報告)
 - ・令和6年6月20日 令和7年度国庫補助事業に係る地域公共交通計画の認定について
 - ・令和6年11月19日 あいあいカーの利用状況について(報告)

定量的な目標・効果

(目標)

- ①バスと予約型乗合タクシーの年間利用者数 297千人以上とする
(令和4年度実績 297千人)
- ②予約型乗合タクシー(あいあいカー)の年間利用者数 3,200人以上とする
(令和4年度実績 3,128人)
- ③予約型乗合タクシーの1便あたりの平均利用者数 1.2人/便以上とする
(令和4年度実績 1.2人/便)

昨年度の自己評価に 対するフォローアップ

- ・利用者数だけでなく、利用時間帯や行き先などの利用状況を集計し、公共交通会議で報告、検証を行った。
- ・民生委員を対象とした説明会を実施し、利用方法等の周知を図り、利用促進に努めた。

昨年度の運輸局二次評価に 対するフォローアップ

- ・「導入したことに満足することなく、定期的に利用状況を分析し、利便性が向上する取組の実施を期待する」とされた点については、公共交通会議において各エリア毎の利用状況(利用者数、利用時間帯、行き先など)を報告、検証を行い、利便性向上のための検討を行った。

実施した利用促進策

- ・公共交通会議広報誌「公共交通かわら版」の発行
芳井・美星地区へ全戸配布(約3,300世帯)し、「あいあいカー」と幹線系統(鉄道・路線バス)の乗り継ぎ時刻を紹介(令和6年2月号)
- ・市ホームページ、利用案内チラシによる周知
- ・地域(民生委員を対象)での説明会の開催
(実施回数:2回 参加者:42人)

地域住民の意見の反映

- ・公共交通会議委員に8名の住民代表を委嘱しており、地域住民の意見や地域の状況を伺うほか、事業についての議論を行った。
- ・芳井・美星地区の民生委員を対象に説明会を実施し、利用方法等の周知や地域の高齢者等の状況、事業に対する意見やニーズの把握に努めた。
- ・令和7年度の次期公共交通計画策定に向け、市民アンケート調査を実施しており、これまでの取組の検証、今後の施策検討に活用することとしている。

事業実施の適切性

- ・事業は計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。
- ・令和5年10月で本格運行開始から2年目となり、利用方法が定着したことなどから利用者数は増加傾向にある。住民の通院・買い物等を目的とした生活に不可欠な公共交通として地域への定着が図られている。

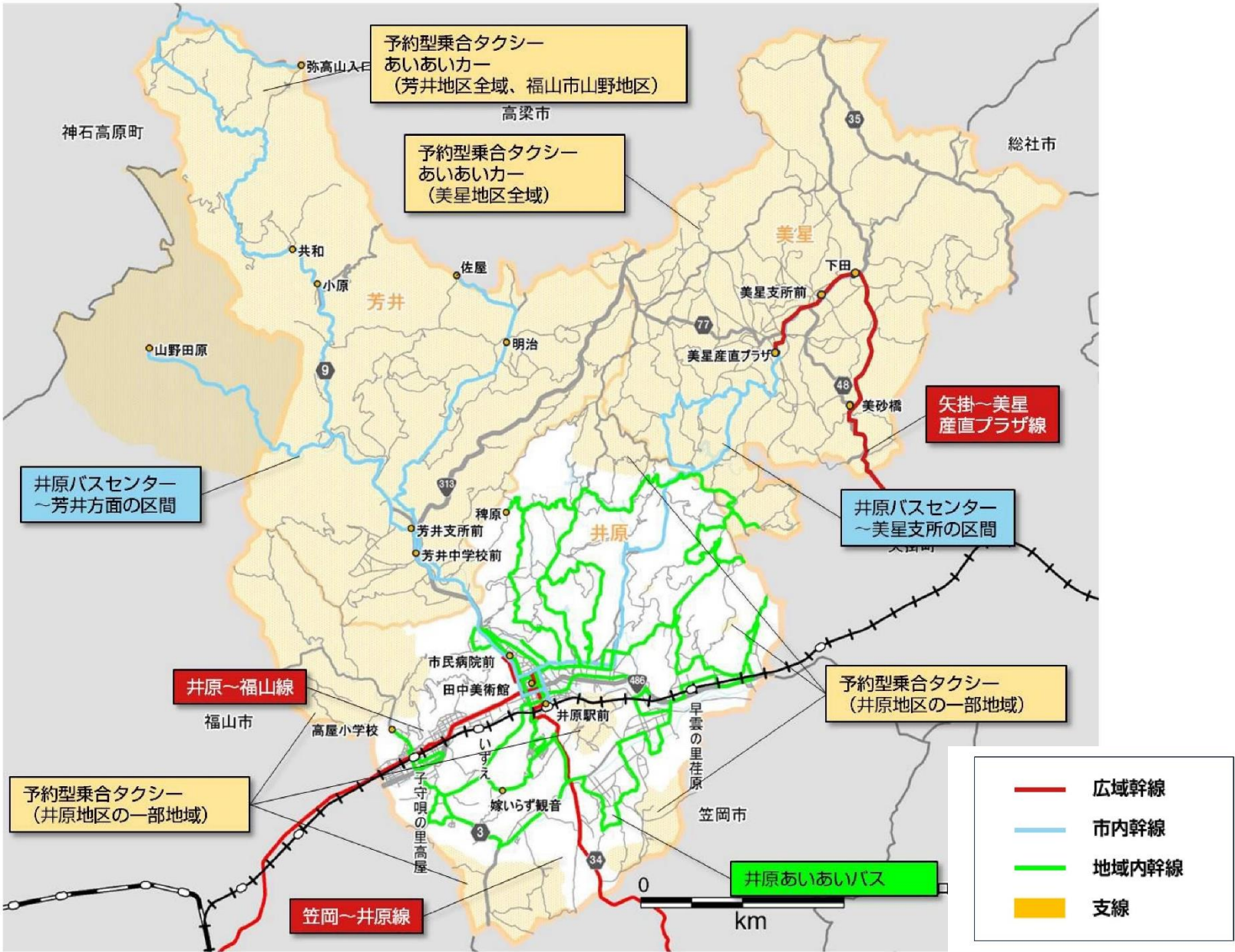
目標・効果達成状況

- (目標)①バスと予約型乗合タクシーの年間利用者数 【目標値】 297千人 【実績値】 261千人(対目標値87.9%)
予約型乗合タクシーの利用者数は増加しているものの、学生の利用が多い路線バス(広域幹線)利用者の減少が大きく、目標値を達成できなかった。
- ②予約型乗合タクシー(あいあいカー)の年間利用者数 【目標値】 3,200人 【実績値】 4,493人(対目標値140.4%)
目標値を前年度実績から設定していたが、利用方法が定着したことなどから利用者数が増加し、目標値を達成した。
- ③予約型乗合タクシーの1便あたりの平均利用者数 【目標値】 1.2人/便以上 【実績値】 1.3人/便
利用者数の増加により1便あたりの利用者数も増加し、目標値を達成した。
- (効果)バス交通空白地域の解消が図られ、交通弱者の通院・買い物等の移動手段を確保することができた。
利用者の増加により、中心市街地での買い物客等の増加にもつながり、中心市街地の活性化に寄与することができた。

事業の今後の改善点

- ・運行の効率化を図るため、引き続き利用状況の集計・検証を行う。
- ・市民アンケート調査の結果を分析し、ニーズを把握するとともに、運行事業者の状況や市の財政負担等を踏まえ、運行内容の見直しを検討する。
- ・公共交通会議広報誌「公共交通かわら版」の発行や地域での説明会等を実施し、利用方法等の周知を図り、利用促進に努める。

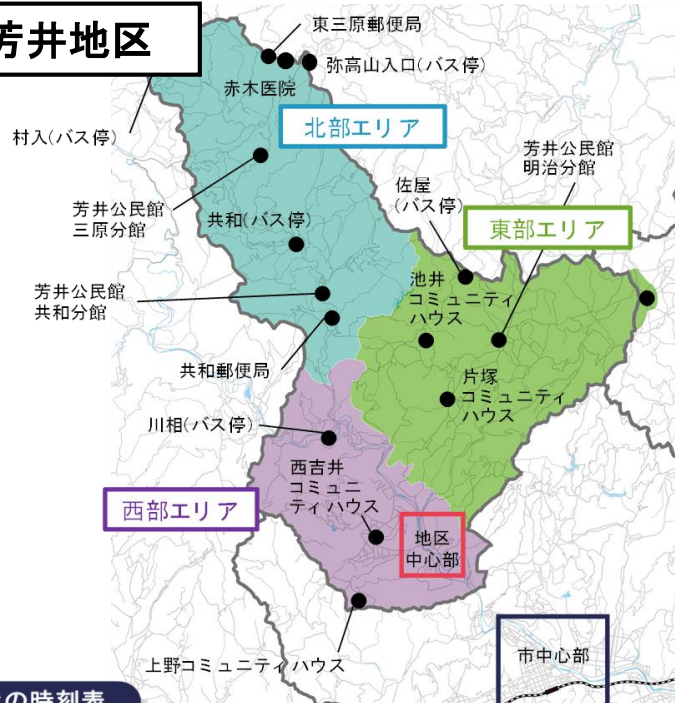
交通体系図 別紙



運行系統図 別紙

系統名 井原市予約型乗合タクシー(芳井地区)
 運行形態 4条乗合・区域デマンド型
 運行日・便数 毎日運行(1日18便)(年末年始12/29～1/3は、減便して運行)
 運賃 地区内の利用300円 市中心部までの利用600円(小学生未満は無料・小学生は半額・障害者手帳等の提示により半額等)

芳井地区



地区中心部 (拡大図)

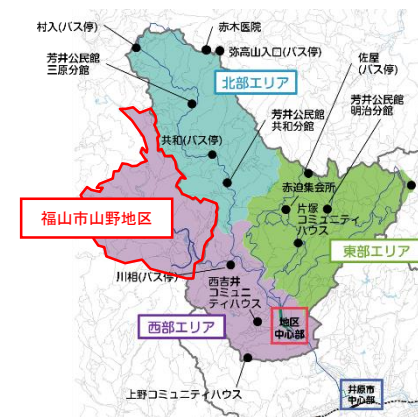


市中心部 (拡大図)



【福山市山野地区乗り入れ部分】

芳井地区西部エリアにおいて、福山市山野地区を対象に含めて運行している。



行きの時刻表

予約締切時刻	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
自宅お迎えの時間帯	8:00まで	9:00まで	10:00まで	11:00まで	12:00まで	13:00まで	14:00まで	15:00まで	16:00まで
到着時刻	芳井中心部	10:45頃	12:00頃	13:00頃	14:00頃	15:00頃	16:00頃	17:00頃	18:00頃
	市中心部	11:00まで	12:15頃	13:15頃	14:15頃	15:15頃	16:15頃	17:15頃	18:15頃

帰りの時刻表

予約締切時刻	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
出発時刻	市中心部	11:45頃	12:45頃	13:45頃	14:45頃	15:45頃	16:45頃	17:45頃	18:45頃
	芳井中心部	12:00頃	13:00頃	14:00頃	15:00頃	16:00頃	17:00頃	18:00頃	19:00頃
自宅到着の時間帯	12:00～	13:00～	14:00～	15:00～	16:00～	17:00～	18:00～	19:00～	20:00～

系統名	井原市予約型乗合タクシー(美星地区)
運行形態	4条乗合・区域デマンド型
運行日・便数	毎日運行(1日18便)(年末年始12/29～1/3は、減便して運行)
運賃	地区内の利用300円 市中心部までの利用800円(小学生未満は無料・小学生は半額・障害者手帳等の提示により半額等)



行きの時刻表										
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
予約締切時刻		8:00まで	9:00まで	10:00まで	11:00まで	12:00まで	13:00まで	14:00まで	15:00まで	16:00まで
自宅お迎えの時間帯		10:00～	11:00～	12:00～	13:00～	14:00～	15:00～	16:00～	17:00～	18:00～
到着時刻	美星中心部 八日市	10:30頃	12:00頃	13:00頃	14:00頃	15:00頃	16:00頃	17:00頃	18:00頃	19:00頃
	市中心部	11:00まで	12:30頃	13:30頃	14:30頃	15:30頃	16:30頃	17:30頃	18:30頃	19:30頃

帰りの時刻表		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
予約締切時刻		10:30まで	11:30まで	12:30まで	13:30まで	14:30まで	15:30まで	16:30まで	17:30まで	18:30まで
出発時刻	市中心部	11:30頃	12:30頃	13:30頃	14:30頃	15:30頃	16:30頃	17:30頃	18:30頃	19:30頃
	美星中心部 八日市	12:00頃	13:00頃	14:00頃	15:00頃	16:00頃	17:00頃	18:00頃	19:00頃	20:00頃
自宅到着の時間帯		12:00～	13:00～	14:00～	15:00～	16:00～	17:00～	18:00～	19:00～	20:00～